

バルボリンは世界で初めてのモーターオイル・ブランドとして知られ、現在は世界140カ国  
以上で事業を展開するリーディング・マーケットとして成長を続けています。

World's First — World's Finest®  
Since 1866



VALVOLINE INTERNATIONAL, INC (U.S.A.)

△ オイル取り扱い上の注意

バルボリン製品の各容器には取り扱い上の注意、万一誤って使用された場合の応急処置方法、保管方法、廃油・容器の処理などについて表示してあります。ご使用の際には、必ずお読みください。また各注意事項をお守り下さいますようお願いいたします。「バルボリンオイルをお買い求めの際は、必ずお車のマニュアルをご参照の上、推奨されている粘度のオイルをお使い下さい」。

\*本カタログに記載されている規格、仕様、性能、価格などは予告なしに変更する場合がありますので予めご了承下さい。

\*撮影・印刷の条件により、掲載製品の色調が実物と異なることがあります。

輸入元：  兼松ケミカル株式会社

〒103-0013

東京都中央区日本橋人形町三丁目8番1号

<http://www.valvoline.jp>

お問い合わせは、バルボリンカスタマーサービスセンター

TEL. (03) 5643-3369

●バルボリンに関するご相談は……

# Valvoline Automotive Products Catalogue



Vol.1

# Full Synthetic Motor Oil

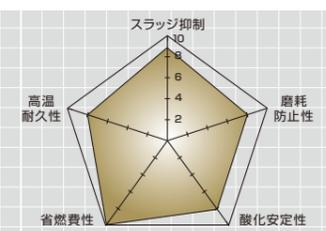
## MAX GUARD

### FULL SYNTHETIC

マックスガード・シリーズは、超高性能100%合成油をベースオイルに採用し、斬新な添加剤テクノロジーをバランスよく配合して開発。レーシングスペックの10W-50から超省燃費エンジン用0W-20まで、多彩な粘度グレードを用意しています。100%合成油の強靱な潤滑性能がエンジン本来の性能をフルに発揮させます。

## MaxGuard SZ 0W-20

適合規格:API SM,ILSAC GF-4  
基油:100%合成油  
荷姿:1L缶x6,4L缶x6,20Lペール

**特徴:**マックスガード SZ は、100%合成油をベースに最新省燃費技術を結集させた超高性能環境対応省燃費型オイルです。フリクションロスを極限まで低減し、100%合成油の強靱な油膜特性と流動性を持ち、低排出ガス車用としてエンジン本来の性能をフルに発揮させます。 ※ご使用は0W-20指定車に限ります。

## HYPER LUBE

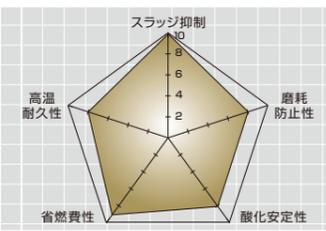
### Full Synthetic



バルボリン・ハイパールブ・シリーズは、厳選された100%合成ベースオイルと進化した添加剤テクノロジーにより、エンジンライフの向上を実現します。

## Hyper Lube 5W-20

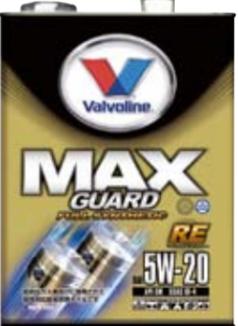
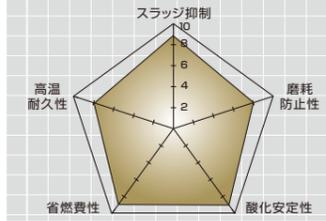
適合規格:API SM,ILSAC GF-4  
ACEA A1  
基油:100%合成油  
荷姿:20Lペール,53Galドラム

**特徴:**バルボリン・ハイパールブ 5W-20は、フリクションロスを低減させることで、優れた省燃費性を発揮する最新の環境配慮型オイルです。低排出ガス車エンジンの性能を最大限に引き出します。 ※ご使用は0W-20,5W-20指定車に限ります。

## MaxGuard RE 5W-20

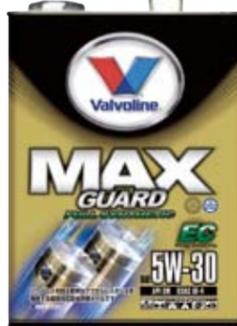
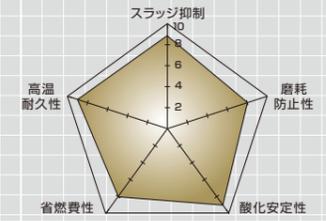
適合規格:API SM,ILSAC GF-4  
基油:100%合成油  
荷姿:1L缶x6,4L缶x6

**特徴:**マックスガード RE は、特に低排出ガス車向けに開発された超省燃費型の高性能オイルです。ベースオイルに100%合成油を採用し、フリクションロスを低減させながらも、強靱な油膜特性を発揮します。0W-20,5W-20の粘度推奨車に最適なオイルです。 ※ご使用は0W-20,5W-20指定車に限ります。

## MaxGuard EC 5W-30

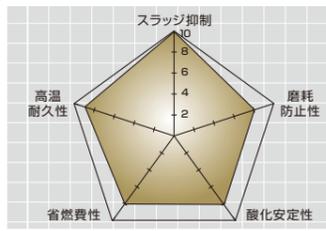
適合規格:API SM,ILSAC GF-4  
基油:100%合成油  
荷姿:1L缶x6,4L缶x6,20Lペール

**特徴:**マックスガード EC は、斬新な添加剤テクノロジーを採用した超高性能次世代型オイルです。強靱な潤滑被膜を形成し、フリクションモデファイヤーの働きによりレスポンスの向上と究極の省燃費性能を発揮。ハイブリット車など省燃費対応車から高回転型NA車に最適です。

## Hyper Lube 5W-30

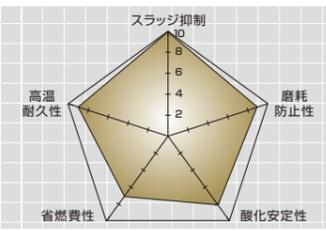
適合規格:API SM,ILSAC GF-4  
ACEA A1/A5  
基油:100%合成油  
荷姿:20Lペール,53Galドラム

**特徴:**バルボリン・ハイパールブ 5W-30 は、優れた高温酸化安定性を誇り、粘度劣化を抑え、長期間にわたり高い潤滑性能を発揮します。始動時の流動性にも優れ、あらゆるドライビングスタイルに対応します。

## Hyper Lube 5W-40

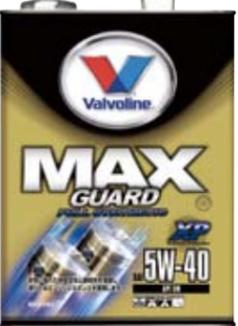
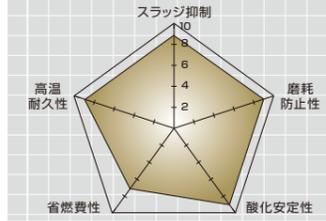
適合規格:API SM  
ACEA A3  
基油:100%合成油  
荷姿:20Lペール,53Galドラム

**特徴:**バルボリン・ハイパールブ 5W-40 は、強靱な粘度保持性能を発揮し、低温・高温時の過酷な状況下でもエンジン内部を最大限に保護します。スポーツ性、ストリート性を両立し、ヨーロッパ車のガソリンエンジンにも対応します。

## MaxGuard XP 5W-40

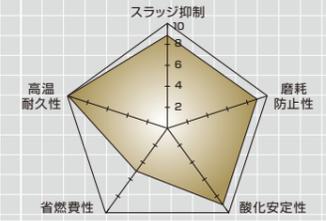
適合規格:API SM  
基油:100%合成油  
荷姿:1L缶x6,4L缶x6,20Lペール

**特徴:**マックスガード XP は、厳選した100%合成油と独自の添加剤によって究極の耐久性能を誇り、低回転から高回転域まで常に安定した油膜特性を保持し、エンジンを熱や酸化から守ります。国産、輸入車を問わず、ラグジュアリーセダン、ミニバン、SUVに最適なオイルです。

## MaxGuard RT 10W-50

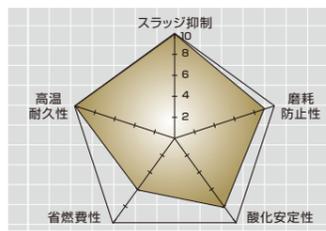
適合規格:API SM/CF  
基油:100%合成油  
荷姿:1L缶x6,4L缶x6,20Lペール

**特徴:**マックスガード RT は、F1,INDY,NASCAR などから得たレーシングテクノロジーを結集して開発されたオイルです。100%合成油をベースに厳選された添加剤システムをバランスよく配合することで優れた耐熱性能を誇り、大排気量車、輸入車、国産高級車に最適です。

## Hyper Lube 5W-50

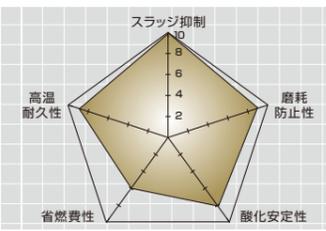
適合規格:API SM  
ACEA A3  
基油:100%合成油  
荷姿:20Lペール,53Galドラム

**特徴:**バルボリン・ハイパールブ 5W-50 は、過酷な高温下でも究極の耐久性能を発揮し、安定した油圧性能を保持します。超ワイドレンジの粘度特性を誇り、スポーツ車・チューニング車等に最適です。

## Hyper Lube 10W-40

適合規格:API SM  
ACEA A3  
基油:100%合成油  
荷姿:20Lペール,53Galドラム

**特徴:**バルボリン・ハイパールブ 10W-40 は、摩耗防止性・せん断安定性に優れ、高い油膜保持性能を発揮します。また、高負荷走行時においても、エンジン本来の性能をフルに引き出します。ヨーロッパ車のガソリンエンジンにも対応します。

# Synthetic Blend Motor Oil

**MAX LIFE SYNTHETIC BLEND** 多走行車・旧車に  
とってもやさしいオイル  
マックスライフ  
特殊シールコンディショニング剤、特殊清浄分散剤配合

■マックスライフ使用推奨時期 (イメージ)

新車 10万km → 多走行車  
一般オイル使用 《Maxlife使用》  
新車 10年 → 旧車

※マックスライフは新車時からお使いいただけますが、多走行になればなるほど、その効果は高くなります。  
※旧車にお乗りの皆様には、何時からお使いいただいても効果的です。おクルマを永持ちさせるためにもご使用をお薦めします。

**Maxlife 5W-30**

適合規格: API SM, ILSAC GF-4  
基油: 部分合成油  
荷姿: 1L缶x12、4L缶x6、20Lペール、55Galドラム

**特徴:** バルボリン・マックスライフ 5W-30 は、主に2000年以降の車種に推奨されており、特殊シールコンディショニング剤がシールを回復させて、エンジン内部の気密性を高めます。また、特殊清浄分散剤がエンジンをクリーンに保ちます。

**SYNGuard FE 5W-30**

適合規格: API SM, ILSAC GF-4  
基油: 部分合成油  
荷姿: 1L缶x6、4L缶x6

**特徴:** シンガード FE は、ベースに鉱物油と100%合成油の絶妙なバランスで開発された部分合成油を採用し、環境に配慮した添加剤システムを配合して開発されました。有害物質の排出を減少させ地球環境にやさしい省燃費型オイルです。一般の乗用車やコンパクトカーなどに最適です。

**SYNGuard ST 5W-40**

適合規格: API SM  
基油: 部分合成油  
荷姿: 1L缶x6、4L缶x6

**特徴:** シンガード ST は、部分合成油ベースにレースで証明された、バルボリンテクノロジーを結集した高性能オイルです。強靱な潤滑被膜を形成、耐熱性と耐摩耗性を発揮しエンジンを保護します。また、独自の低フリクション設計で新次元のアクセルレスポンスと省燃費性を発揮します。

**Maxlife 10W-40**

適合規格: API SM  
基油: 部分合成油  
荷姿: 1L缶x12、4L缶x6、20Lペール、55Galドラム

**特徴:** バルボリン・マックスライフ 10W-40 は、主に2000年以前の車種に推奨されており、特殊シールコンディショニング剤がシールを回復させて、エンジン内部の気密性を高めます。また、特殊清浄分散剤がエンジンをクリーンに保ちます。

**Maxlife 20W-50**

適合規格: API SM  
基油: 部分合成油  
荷姿: 20Lペール、55Galドラム

**特徴:** バルボリン・マックスライフ 20W-50 は、特に旧車(20W-50 指定車)に最適です。劣化したシールを回復させ、オイル漏れを防ぎます。又、特殊清浄分散剤がピストンリングに付着したデポジット等を取り除きパワーを復活させます。

**Premium SM 5W-20**

適合規格: API SM, ILSAC GF-4  
基油: 部分合成油  
荷姿: 20Lペール、200Lドラム

**特徴:** プレミアム SM 5W-20 は、最新の添加剤技術を集結して開発された高性能省燃費型部分合成モーターオイルです。フリクションロスを抑え、優れた始動性を発揮します。環境対応型エンジン車に適応します。

**Premium SM 5W-30**

適合規格: API SM, ILSAC GF-4  
基油: 部分合成油  
荷姿: 20Lペール、200Lドラム

**特徴:** プレミアム SM 5W-30 は、軽快でスポーティな走行に最適な環境配慮型部分合成モーターオイルです。省燃費性とエンジン保護性能を両立させた高性能モーターオイルです。新型車を中心に幅広い車種に適応します。

**Euro Lube 5W-30**

適合規格: API SM, ILSAC GF-4  
ACEA A1/A5  
基油: 半合成油 荷姿: 200Lドラム

**特徴:** バルボリン・ユーロルブ 5W-30 は、高品質な合成油と進化した添加剤テクノロジーにより開発された省燃費型半合成オイルです。優れた添加剤(清浄分散剤・防錆剤・腐食防止剤)がエンジンをクリーンに保ち、スラッジ・ワニス・錆の発生を抑制します。

**Euro Lube 5W-40**

適合規格: API SM  
ACEA A3  
基油: 半合成油 荷姿: 200Lドラム

**特徴:** バルボリン・ユーロルブ 5W-40 は、最新の添加剤テクノロジーにより油膜保持特性と熱安定性に優れた半合成オイルです。優れた添加剤(清浄分散剤・防錆剤・腐食防止剤)がエンジンをクリーンに保ち、スラッジ・ワニス・錆の発生を抑制します。

**Premium SM 10W-30**

適合規格: API SM/CF、ILSAC GF-4  
基油: 部分合成油  
荷姿: 20Lペール、200Lドラム

**特徴:** プレミアム SM 10W-30 は、油膜保持性能に優れたオールシーズンタイプの高性能部分合成オイルです。各性能が高バランスを保ち、ガソリン車・ディーゼル車等に幅広くご使用いただけます。

**Premium SM 10W-40**

適合規格: API SM/CF  
基油: 部分合成油  
荷姿: 20Lペール、200Lドラム

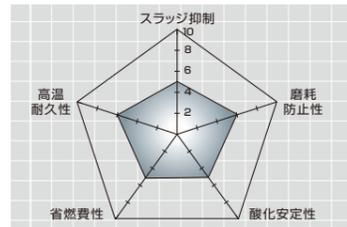
**特徴:** プレミアム SM 10W-40 は、高回転・高負荷走行でも優れた摩耗防止性を発揮する部分合成モーターオイルです。高い油膜保持性能を発揮し、スポーツ走行にも適した高性能オイルです。

# Mineral Motor Oil

## Premium Conventional 10W-40



適合規格:API SM  
基油:鉱物油  
荷姿:1Qtボトル(946ml) x12

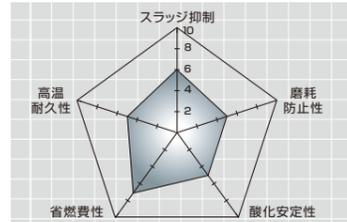


**特徴:**バルボリン・プレミアムは、高品質ベースオイルと最先端の添加剤テクノロジーにより、油膜保持性、熱安定性に優れ、過酷な運転状況下でもエンジンを保護します。ガソリンエンジンの乗用車、ターボ車、高出力車の要求規格を満たしています。

## FormulaGuard AC 5W-30



適合規格:API SM, ILSAC GF-4  
基油:鉱物油  
荷姿:4L缶 x6

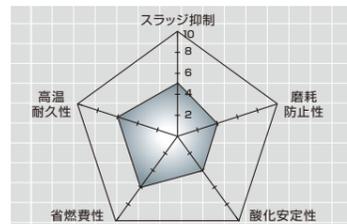


**特徴:**フォーミュラガードACは、高粘度指数基油をベースにした環境対応型の高性能オイルです。API 最新規格のSMを余裕を持ってクリアし、新省燃費規格 ILSAC GF-4にも適合する超省燃費型オイルです。燃料消費を抑えてCO<sub>2</sub>の排出削減を推進する国産の省燃費エンジンに対応します。

## Super SL/CF 10W-30



適合規格:SL/CF  
基油:鉱物油  
荷姿:20Lペール、200Lドラム

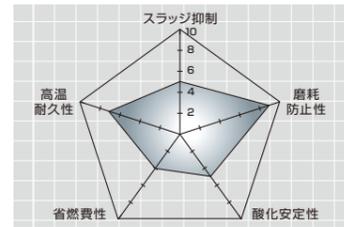


**特徴:**バルボリン・スーパー SL/CF10W-30 は、コストパフォーマンスに優れた高性能エンジンオイルです。ファミリーカーからターボ搭載車まで幅広い車種に適用し、オールシーズン使用可能です。

## VR-1 Racing 20W-50



適合規格:API SM  
基油:鉱物油  
荷姿:1Qtボトル(946ml) x12

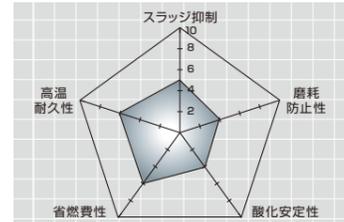


**特徴:**サーキット用に開発されたバルボリンVR-1レーシングは、最もポピュラーなレース用オイルです。ZDDP 添加剤が磨耗防止性を向上させ、エンジンを劣化・損傷から守ります。市街地走行にも使用可能。ガソリンエンジンの乗用車、LT、SUVなどにも最適です。  
※湿式クラッチを用いた二輪車には推奨していません。

## FormulaGuard MG 10W-30



適合規格:SL/CF  
基油:鉱物油  
荷姿:4L缶 x6

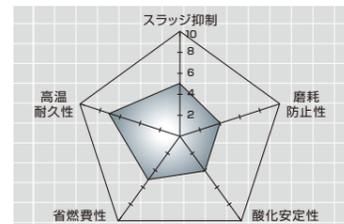


**特徴:**フォーミュラガード MG は、精選された最高級鉱物油をベースにバルボリン社独自の高性能添加剤システムを配合して開発された高性能エンジンオイルです。省燃費性にも優れ、ガソリン車、ディーゼル車ともにオールシーズンご使用いただけます。

## Super SL/CF 10W-40



適合規格:SL/CF  
基油:鉱物油  
荷姿:20Lペール、200Lドラム



**特徴:**バルボリン・スーパー SL/CF10W-40は、特に厳選されたコンベンショナルベースオイルに清浄分散剤、粘度指数向上剤などをバランスよく配合したコストパフォーマンスに優れたエンジンオイルです。ロングドレイン性能にも優れ、高い耐久性を発揮します。

# ATF & Gear Oil

## Maxlife ATF



下記の規格を指定するAT車に推奨しています。  
・ Allison C-4  
・ Allison TES 389  
・ Allison TES 295(extended drain with appropriate used oil sampling)  
・ Audi G-052-025-A2, G-052-162-A1  
・ BMW LT71141, LA2634 fluids  
・ Ford MERCON, MERCON V  
・ Ford MERCON SP, MERCON LV  
・ GM 9986195  
・ GM DEXRONII, III, VI  
・ Honda /Acura ATF-Z1(CVTを除く)  
・ Hyundai  
・ JWS 3309  
・ KIA SP-II, SP-III Fluids  
※CVTにはご使用できません。  
※詳しくは販売店へお問い合わせ下さい。

・ MAN 339 Type F  
・ Mercedes Benz Sheet 236.x (236.12/236.20を除く)  
・ Mercedes Benz NAG-1  
・ Toyota/Lexus Type T, T-III, T-IV  
・ Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III  
・ Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K  
・ Voith H55.6335.33(G607)  
・ Voith H55.6336.33(G1363)  
・ Volvo 1161521, 1161540  
・ VW TL52162  
・ ZF TE-ML-14B, 16L, 17C  
・ ATF 3403 M115

基油:100%合成油  
荷姿:20Lペール

**特徴:**バルボリン・マックスライフ ATF は、多走行車ミッション用に初めて開発されたATFです。プレミアム 100%合成ベースオイルに厳選された特殊シールコンディショナー、摩擦調整剤、磨耗防止剤、粘度指数向上剤等の添加剤を最適なバランスで配合して開発しました。

トランスミッションの劣化症状「漏れ、スリップ、シャダー(振動、異音)、ギアの磨耗」等を防止する効果を発揮します。従来の4速AT車はもちろん、スリップロックアップ制御AT搭載車、5速、6速以上の多段式AT車等、国内のほとんどすべてのトルクコンバータAT車に適合します。

## Super ATF



下記の規格を指定するAT車に推奨しています。  
・ Toyota TypeT, T-II, T-III, T-IV  
・ Nissan Matic-D, J  
・ Honda ATF-Z1  
・ Dexron II, III  
・ Mercon, Mercon V  
※CVTにはご使用できません。  
※詳しくは販売店へお問い合わせ下さい。

基油:鉱物油  
荷姿:20Lペール

**特徴:**バルボリンスーパー ATF は、4速AT車をはじめ、スリップロックアップ制御AT搭載車、5速、6速以上の多段式AT車等、国内のほとんどすべてのAT車に適合します。また、高粘度指数ベースオイルに特に厳選された摩擦調整剤、清浄分散剤、酸化防止剤、粘度指数向上剤、腐食防止剤、消泡剤等の添加剤をバランス良く配合しました。

## ATF Dex/Merc



下記の規格を指定するAT車に推奨しています。  
・ Dexron II, III  
・ Mercon  
・ Ford M2C138-CJ  
・ Ford M2C166-H  
・ Allison C-4  
・ Caterpillar TO-2  
※CVTにはご使用できません。  
※詳しくは販売店へお問い合わせ下さい。  
基油:鉱物油  
荷姿:5Galペール

**特徴:**バルボリン ATF DEX/MERC は、プレミアム・ベースオイル(高性能鉱物油基油)に、特に厳選した添加剤をブレンドし、ゼネラルモーターズ社及びフォード社の規格に適合したATFです。高品質な摩擦調整剤をバランスよく配合し、ユニークなAT特性を備えたスーパー・マルチパーパス・フルードです。

## HP Gear Oil 75W-90



適合規格:API GL-4、GL-5  
MT-1  
基油:部分合成油  
※LSDギア対応  
荷姿:1Qtボトル(946ml) x12  
20Lペール

**特徴:**バルボリン・ハイパフォーマンス・ギアオイル 75W-90 は、部分合成基油の採用によりシビアな温度下でも高荷重に耐え、ギアの磨耗を効果的に抑制します。主要自動車メーカーが要求するGL-5規格に適合しLSDギアにも対応します。

## HP Gear Oil 80W-90/85W-140



適合規格:API GL-4、GL-5  
MT-1  
MIL-PRE-2105E  
SAE J2360  
FORD M2C108C  
基油:鉱物油  
※LSDギア対応  
荷姿:1Qtボトル(946ml) x12、  
5Galペール

**特徴:**バルボリン・ハイパフォーマンス・ギアオイル 80W-90/85W-140 は、熱安定性に優れ、耐損傷、耐摩耗、耐腐食から確実に保護します。LSD ギア対応・GL-5 規格、主要メーカーのパフォーマンス要求に適合しています。