PRODUCT INFORMATION VALVOLINE INTERNATIONAL INC. LEXINGTON, KENTUCKY U.S.A.



VI RACING

モータースポーツ用に開発された高性能オイル サーキットはもちろん、ストリートにも使用可能

Valvoline VR1 Racing (ブイアール・ワン レーシング) SAE 10W-30, 20W-50, 30, API SN/SM/SL

VR1 レーシングモーターオイルの優れた化学的特性は、摩擦を減らし出力を向上させることです。 このオイルは、CART やストックカー、ドラッグレースを含めたすべてのタイプのレースにおいて もっとも人気のあるエンジンオイルです。サーキットや公道を問わず、すべてのガソリンエンジン に使えます。(湿式クラッチを用いたモーターサイクルには使用できません)

Advantages

- ・高温下での過酷な状況でも特殊成分がエンジンパーツを磨耗・摩擦から保護します。
- ・サビ・スラッジの発生を抑制し、エンジンをクリーンに保ちます。
- ・特殊清浄剤が燃焼室のデポジットを最小限に抑え、パワーを維持します。
- ・ZDDP添加剤がエンジンを劣化・損傷から強力に守ります。
- ・泡立ちを抑え、安定した性能を発揮します。
- ■基油:鉱物油 ■荷姿:ケース[1QTボトル(946ml) X 6本入り]

代表性状	10W-30	20W-50	30
動粘度(100℃, cSt)	11.5	20.5	11.5
動粘度(40℃, cSt)	77.0	181.8	94.87
粘度指数	143	132	113
比重(15℃)	0.8722	0.888	0.8816
密度(lbs/gal)	7.27	7.39	7.35
全塩基価(TBN)mg KOH/g	8.5	8.5	8.5
引火点 COC(℃)	212	248	212
流動点 ℃	-33	-24	-30
CCS粘度cP(℃)	6200(-25°C)	8000(-15℃)	_
MRV粘度 TP-1 cP(℃)	20,000(-30°C)	27,000(-20°C)	_
蒸発量 % off @250C	<15	<15	<15
硫酸灰分	1	1	1
Zn(亜鉛)	0.14	0.14	0.14
P(リン)	0.13	0.13	0.13

